



MINISTÈRE DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE DE LA COHÉSION DES  
TERRITOIRES ET DES RELATIONS AVEC LES  
COLLECTIVITES TERRITORIALES

**CONCOURS**  
**D'OFFICIERS DE PORT ADJOINTS**  
**SESSION 2019**

**Épreuve n°1**

**Analyse de cas à partir d'un dossier documentaire pouvant comporter  
des graphiques, des données chiffrées ainsi que des éléments de  
législation**

**(durée : quatre heures ; coefficient 3)**

**NUMERO IDENTIFICATION :**

**Ce dossier comporte 7 pages y compris cette page**

**Répondez au questionnaire en tenant compte du barème de points associé aux différentes sections (A à H). Des réponses brèves sont demandées.**

**A : Connaissances générales sur le navire : Types, Caractéristiques, termes utilisés, exploitations (4,5 points)**



*New Jersey* (ex-YM *New Jersey*). OMI 9387097. 4923 evp. Longueur 294 m, Largeur 32,20 m Pavillon Iles Marshall, Saint-Kitts-et-Nevis pour son dernier voyage changé en *Jersey*. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 2006 à Mihara (Japon) par Koyo DY Co. Propriétaire Diana Containerships (Grèce). Le navire était désarmé à Labuan (Malaisie) depuis juin 2017. Vendu en l'état pour démolition en Inde. 470 US\$ la tonne.

- 1 Pouvez-vous donner approximativement la date de l'apparition du premier navire porte-conteneurs ?
- 2 Quelles sont les caractéristiques des plus gros navires porte-conteneurs (Longueur, largeur, tirant d'eau, capacité en conteneurs, port en lourd) ?
- 3 Pourquoi le local machine n'est plus sous le château et la passerelle est située sur le tiers avant du navire sur les plus gros porte-conteneurs ?
- 4 Le *New Jersey* a une capacité de 4923 evp. Expliquez ?
- 5 Donner les caractéristiques (longueur, largeur, hauteur) des conteneurs embarqués sur ces navires.
- 6 Comment sont localisés les conteneurs à bord ? Pouvez-vous donner la position sur le plan d'arrimage d'un conteneur situé en 531212 ?
- 7 Comment est effectué le saisissage des conteneurs à bord de ce type de navire ?

8 Citez trois compagnies maritimes de porte-conteneurs parmi les plus importantes au niveau mondial ?

9 Quels sont les dangers auxquels peuvent être confrontés ce type de navire ? Quelles sont les solutions pour y remédier ?

10 Comment expliquer que le New Jersey, navire en très bon état et âgé de moins de 13 ans, ait pu finir dans un chantier de démolition ?

11 Que pensez-vous de la méthode de démolition des navires en Inde et au Pakistan ?

12 Existe-t-il une convention internationale sur le recyclage des navires ?

13 Que prévoit la réglementation communautaire concernant les navires à déconstruire battant pavillon d'un État membre de l'Union européenne ?

14 Pourquoi les armateurs dépavillonnent leurs navires avant de les envoyer dans des chantiers de démolition du sous-continent indien ?

**B : Outillages des ports (1,5 point)**

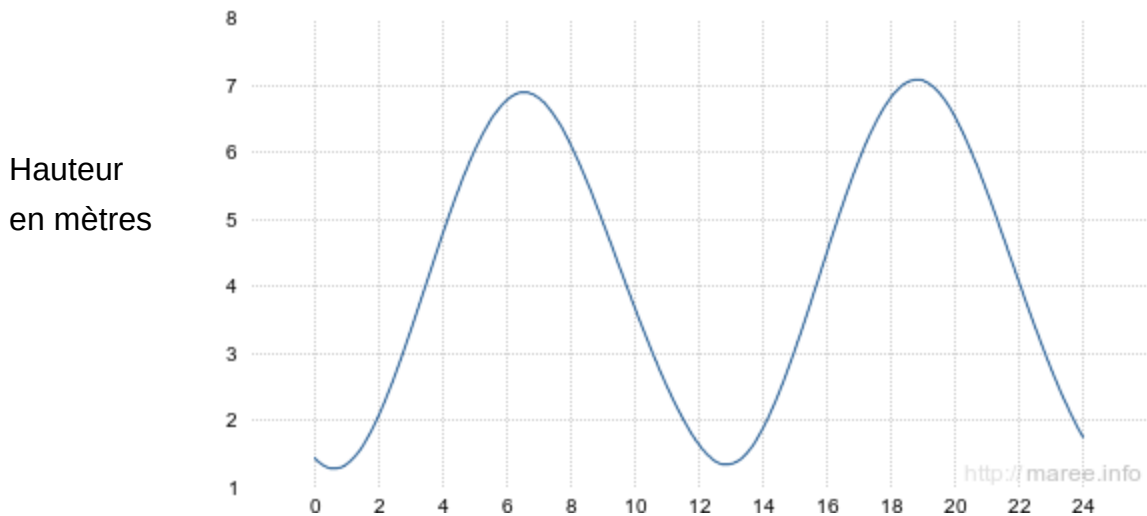
15 Quels sont les types d'outillage que vous rencontrez sur un terminal à conteneurs ? Faire des schémas de ces matériels.

16 Quelles sont les contraintes d'un terminal à conteneurs ? Quelle est la problématique actuelle ?

17 Quel est le premier port pour trafic conteneurs au monde ? en Europe ? En France

Vous donnerez pour chacun de ces 3 ports une idée du nombre de conteneurs manutentionnés annuellement à bord des navires y faisant escale.

### C : Calcul de marée (1 point)



Heures

18 Un navire de 12 m de tirant d'eau maxi doit entrer au port. Sachant que le chenal d'entrée est dragué à -8 mètres par rapport au zéro des cartes et que le quai où il doit accoster est dragué à -12 m par rapport au zéro des cartes. Le navire s'annonce à 9h. Sachant que le temps de chenalage est d'environ 2h, à quelle heure le navire pourra prendre son pilote ?

Une fois à quai, est-ce que le clair sous quille vous paraît suffisant pendant l'escale qui doit durer 2 jours ? (basse mer toujours supérieur à 1,20 m).

### D : Droit Maritime (3 points)

À l'arrivée d'un navire, vous apprenez par le pilote que le capitaine (master) est souffrant et n'est pas en état d'effectuer la manœuvre. C'est le second capitaine qui le supplée.

19 Quelles sont les attributions d'un capitaine de navire ?

20 Citer des situations où le capitaine d'un navire sous pavillon français engage sa responsabilité pénale.

21 Sur un navire battant pavillon français, le capitaine peut-il être de nationalité étrangère ? Si oui peut-il exercer toutes les prérogatives dévolues à sa fonction ?

22 Quelle est la fonction d'un pilote ?

23 Le pilotage est-il obligatoire pour l'ensemble des navires qui se présentent au port ?

24 Un capitaine de navire refuse de prendre le pilote pour entrer au port que faites-vous ?

25 Quelle autorité fixe les limites géographiques de l'obligation de pilotage et les caractéristiques des navires à piloter ?

**E : Droit pénal (2 points)**

Les voies de circulations terrestres de votre port sont soumises au code de la route. Un véhicule est stationné sur la chaussée en double file.

26 Les officiers de port adjoints peuvent-ils verbaliser des infractions du code de la route ? Si oui lesquelles ?

27 Quels sont les 3 types d'infractions pénales que vous connaissez ?

28 Quelles sont les différentes juridictions pénales et quels types d'infractions leur sont associés ?

29 Quel type de procès-verbal faites-vous pour verbaliser un véhicule qui stationne sur une voie de chemin de fer portuaire.

**F : Théorie du navire et calculs de chargement (4 points)**

30 En vous servant de l'annexe fournie vous placerez les éléments suivants :

- proue
- quille
- pont de franc-bord
- cloison d'abordage
- safran
- la plage de manœuvre
- sprinkler
- drencher

Un petit navire ravitailleur a un déplacement de 160 tonnes et un GM ou (r-a) de 1,20 m. Il embarque un poids de 5 tonnes sur le pont, à 2 mètres au-dessus de la flottaison. Calculez :

31 Le module de stabilité transversale avant l'embarquement ;

32 Le module de stabilité transversale après embarquement ;

33 Le nouveau GM ou (r-a) après embarquement, et comparer avec le premier GM.

**G : Sûreté : (2 points)**

34 Vous êtes officier de port adjoint nommé à Port-la-Nouvelle, port décentralisé dont la présidente de la région Occitanie est autorité portuaire et la chambre de

commerce et de l'industrie de l'Aude et des Pyrénées Orientales est désignée comme exploitante de l'IP 2101.

Vous définirez le rôle de :

- a/ Agent de sûreté de l'installation portuaire
- b/ Agent de sûreté du port
- c/ Agent de sûreté du navire porte-conteneurs
- d/ Agent de sûreté de la compagnie

35 Vous citerez 5 arrêtés préfectoraux différents, en lien avec la sûreté, que vous trouverez à votre arrivée en poste. Pour chacun d'entre eux vous expliquerez rapidement les raisons de son existence.

36 L'autorité portuaire du port de Port-la-Nouvelle, est-elle une personne morale ou physique, publique ou privée ? Vous donnerez par la suite les compétences de l'autorité portuaire.

#### **H : Sécurité et environnement dans les ports (2 points)**

37 L'installation portuaire 2101 peut recevoir des marchandises dangereuses. Vous définirez les différentes classes de marchandises dangereuses qui existent.

38 Des marchandises dangereuses de la classe 5.1 doivent être transportées de Perpignan à Corte (en Corse). Transportées de Perpignan à Port-la-Nouvelle par route, puis jusqu'à Ile-Rousse par la mer, la fin du trajet sera de nouveau réalisée au moyen d'un poids lourd par la route. Vous donnerez les différents règlements de marchandises dangereuses qui s'appliquent tout au long du trajet suivant les lieux où se trouve la marchandise.

# ANNEXE POUR LA QUESTION 30

