

Fiche de poste-recrutement 2021

Chargé(e) de recherche du développement durable

CRCN

Ecole nationale supérieure maritime

(ENSM)

Intitulé du poste : Chargé(e) de recherche facteurs humains et ergonomie cognitive

Établissement : **ENSM** (sigle de l'établissement), www.supmaritime.fr

Discipline(s) : psychologie

Spécialité(s) : Facteurs humains et Organisationnels / Ergonomie cognitive

Structure de recherche : Lab-STICC Laboratoire des Sciences et Techniques de l'Information, de la Communication et de la Connaissance

Localisation : Le Havre (ENSM)

Contact(s) : yann.vachias@supmaritime.fr

Contexte

L'Ecole nationale supérieure maritime (ENSM) est un établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel (EPSCP) constitué sous la forme d'un grand établissement au sens de l'article L. 717-1 du code de l'éducation. La tutelle de l'établissement est assurée par la direction des affaires maritimes. Ecole d'ingénieur implantée sur 4 sites (Le Havre, Marseille, Nantes et Saint-Malo), l'établissement forme les officiers de la marine marchande mais aussi des ingénieurs dans le génie maritime (éco-conception du navire et le déploiement et la maintenance de système offshore).

L'activité de recherche à l'ENSM est articulée autour de 2 axes : Le risque maritime et l'efficacité énergétique.

L'axe risques maritimes vise à apporter des solutions permettant de diminuer et d'appréhender les risques liés à l'exploitation du navire et de systèmes maritimes complexes (systèmes offshore,.....). Cet axe est décomposé selon les thèmes :

- Facteurs humains ;
- Gestion des risques
- Ergonomie ;
- Règlementation et droit maritime ;
- Stabilité du navire ;
- Cybersécurité maritime ;
- Navigation polaire.

L'axe efficacité énergétique doit permettre d'étudier des solutions permettant d'exploiter le navire de manière écologiquement plus propre (gaz, hydrogène,..)

Dans le cadre de cette activité, l'école participe notamment à des projets collaboratifs avec des industriels (CMA-CGM, Brittany ferries, Chantiers de l'Atlantique, Naval-Group....) et des acteurs académiques (Ecole Navale, Ecole Centrale de Nantes, ENSTA Bretagne, Université de Caen...).

Le(la) chargé(e) de recherche sera associé au Lab-STICC (laboratoire des Sciences et Techniques de l'Information, de la Communication et de la Connaissance, UMR 6285), qui comprend près de 520 personnes sur plusieurs campus.

Le Lab-STICC est organisé en pôles de recherche. L'équipe IHSEV, à laquelle sera rattachée le chargé de recherche recruté, fait partie du pôle SHM (Systèmes Humains-Machines). La thématique principale de l'équipe FHOOX est la Coopération Humain-Machine dans les systèmes complexes, fortement automatisés et à risque. Ses domaines d'application sont les transports (avec un focus particulier sur le transport maritime), l'industrie 4.0, la gestion de crise et la cyberdéfense. Un des principaux défis scientifiques de l'équipe est de concevoir une automatisation adaptative, reposant sur l'analyse de l'activité et des "états" de l'opérateur (charge de travail, stress, fatigue) dans le cadre d'une approche pluridisciplinaire, dans le but d'améliorer la performance et la résilience globales des systèmes.

Contenu du poste

Le(la) chargé(e) de recherche développera des activités visant à identifier les risques (et proposition de solution) liés aux facteurs humains et organisationnels (FHO) au sein du navire.

Les objectifs scientifiques du poste concernant les FHO :

- Identification des FHO ayant un impact sur la sécurité du navire ;
- Evaluation des risques ;
- Méthode de détection des risques liés aux FHO ;
- Elaboration de solutions pour limiter ces risques ;

Pour réaliser ses recherches, le(la) chargé(e) pourra s'appuyer sur les équipements de l'ENSM (plateforme d'étude d'un navire).

Le(la) chargé(e) de recherche participera à l'élaboration et la réalisation de programmes de recherche régionaux, nationaux et internationaux. Il(elle) pourra être amené(e) à coordonner un projet (gestion du personnel, gestion des moyens d'essais). Le(la) chercheur(se) publiera ses travaux dans les revues internationales à comité de lecture.

Dans le cadre de ses missions, le (la) chargé(e) de recherche pourra être amené à mener des activités de valorisation et de transfert au travers de contrats de recherche ou industriels et de missions d'expertise.

Le titulaire du poste participera à l'enseignement ENSM (formation initiale, mastères spécialisés, encadrement d'étudiants et de doctorants) dans les domaines des sciences humaines et plus particulièrement de la gestion de crises et des risques liés aux facteurs humains.

Profil attendu

- Être détenteur d'un Doctorat ou d'un diplôme équivalent en ergonomie ou psychologie ergonomique
- Avoir une expérience dans le domaine des facteurs humains, incluant le cas échéant la préparation du doctorat ;
- Pouvoir justifier de publications scientifiques dans des revues internationales et de présentations en conférences internationales ;
- Pouvoir justifier d'une bonne connaissance des travaux relatifs au domaine de recherche ;
- La maîtrise de l'anglais est obligatoire ;
- Aptitude au travail en équipe ;
- Même si elle n'est pas indispensable, la connaissance de l'environnement maritime (embarquements, notions de navigation, ...) sera très appréciée et pourra être complétée par de courtes périodes d'embarquement.

Il est attendu du (de la) candidat(e) qu'il (elle) propose un projet pour le poste dans sa candidature et, pour cela, il lui est fortement recommandé de contacter les personnes indiquées.