



Fiche de poste
Chargé.e de recherche de classe normale
du développement durable (CRCN)
ENTPE

Laboratoire Aménagement Économie Transports – LAET

Intitulé du poste : **Chargé ou chargée de recherche en économie spatiale**

Établissement : ENTPE, <http://www.entpe.fr/>

Discipline(s) : Sciences économiques

Sous-discipline préférentielle : Economie spatiale

Mots-clés des thématiques attendues pour le projet scientifique du candidat : transport, modèles de l'utilisation des sols, localisation des ménages et des activités, modélisation transport-usage du sol (Classification JEL : R14, R21, R34, R41, R48)

Structure de recherche : UMR 5593 - Laboratoire Aménagement Économie Transports – CNRS / U. Lumière Lyon 2 / ENTPE <http://www.laet.science>

Localisation : ENTPE – rue Maurice Audin, 69518 Vaulx-en-Velin Cedex

Contact(s) : à l'ENTPE : Luc Delattre, Directeur de la recherche et de la formation doctorale, ENTPE, luc.delattre@entpe.fr ; Tél. : 04 72 04 70 90)
Au LAET, composante ENTPE : Olivier Klein, Directeur adjoint du LAET, responsable du LAET à l'ENTPE, tél. : +33 (0) 4.72.04.77.18 - mél : olivier.klein@entpe.fr
Au LAET : Pierre-Yves Péguy, Directeur du LAET, tel +33 (0) 4.72.72.64.52 – mél : Pierre-Yves.PEGUY@laet.msh-lse.fr

Il est attendu du candidat ou de la candidate qu'il ou elle propose un projet scientifique en lien avec l'établissement et l'unité de recherche visée. Dans cette perspective, il lui est fortement recommandé de contacter les personnes indiquées.

Contenu du poste

Mission de recherche

Le projet scientifique du LAET pour la période 2020-25 a identifié, parmi ses priorités en matière de développement de ses compétences, la préservation et le renforcement « du potentiel de l'unité en termes de production d'outils intégrés et de solutions de modélisation appliqués à la simulation spatio-temporelle des comportements de mobilité, de l'usage du sol et des interactions entre système de transport et territoire ». Dans ses recommandations, le comité d'évaluation du HCERES, valide cet objectif et insiste sur l'économie spatiale, en particulier « sur les interactions entre occupation des sols et mobilité ». Le poste de chercheur décrit dans la présente fiche s'inscrit dans la poursuite de cette ambition. Il devra accueillir une chercheuse ou un chercheur titulaire d'un doctorat en sciences économiques. L'inscription dans la sous-discipline économie spatiale et régionale est indicative et des profils relevant d'autres spécialités sont recevables dès lors qu'ils démontrent de fortes compétences en matière d'analyse économique des phénomènes spatialisés. L'activité de la personne recrutée consistera à mettre en œuvre un projet scientifique personnel, que le candidat ou la

candidate aura joint à son dossier de candidature et soumis au jury de recrutement, mais qui répondra aux préconisations qui suivent.

Le projet de recherche proposé ambitionnera d'une part la construction de modèles et de solutions de simulations des interactions entre transport, usages du sol, choix de localisation et comportements de mobilités des agents, et d'autre part la production d'analyses appuyées sur la mise en œuvre de ces outils. Le candidat ou la candidate positionnera son projet relativement aux nouveaux outils de modélisation (microsimulation, multi-agents, choix discrets...). Il proposera des pistes de développements méthodologiques innovantes relativement aux techniques de modélisation.

Ce projet devra mettre en évidence la façon dont il ou elle entend contribuer à accroître la capacité du LAET à développer des outils de modélisation et de simulation spatio-temporelle et de produire de la connaissance sur ces interactions complexes entre transport et territoire. Il déclinera cette contribution tant d'un point de vue méthodologique qu'en termes de cadrage théorique et de positionnement thématique et problématique. Le chercheur ou la chercheuse veillera aussi à articuler son projet avec les préoccupations du Ministère de la transition écologique, ainsi qu'avec celles de l'ENTPE et de ses alliances et partenariats, en particulier au sein de l'Université de Lyon.

Le chercheur ou la chercheuse contribuera à différents projets de recherche du laboratoire, à leur réalisation, mais aussi en amont à leur conception et en aval à leur valorisation. Ces projets impliqueront des partenariats avec d'autres entités de recherche, locales, nationales ou internationales, ainsi qu'avec des entités extérieures au monde académique. Il ou elle mènera son activité de recherche, pour partie, en collaboration avec d'autres membres de l'équipe. Il ou elle participera activement à la vie scientifique collective de son unité au sein d'au moins l'un des axes de recherche structurants du LAET, sera force de proposition pour mettre en œuvre les orientations du laboratoire et s'engagera dans les projets de recherche du laboratoire. S'inscrivant dans un laboratoire pluridisciplinaire au sein d'une école d'ingénieur, le chercheur ou la chercheuse devra aussi démontrer une bonne capacité à travailler avec des chercheurs hors de son champ disciplinaire.

Le chercheur ou la chercheuse veillera à publier ses travaux dans des ouvrages et des revues internationales à comité de lecture répondant aux canons de sa discipline. Il ou elle veillera également à investir des réseaux scientifiques pertinents au regard de son ancrage disciplinaire et thématique, en cohérence avec la politique de rayonnement du laboratoire. Il ou elle contribuera au développement des ressources propres du laboratoire.

Le chercheur ou la chercheuse s'impliquera dans les initiatives collectives de réflexion sur les orientations et le fonctionnement tant du laboratoire que de l'ENTPE. Il/elle contribuera à l'insertion du laboratoire et de l'ENTPE dans les organisations et initiatives structurant le site universitaire de Lyon/St-Etienne, dans le Réseau Scientifique et Technique du Ministère de tutelle et dans les réseaux scientifiques internationaux où s'inscrit son activité. Il ou elle pourra s'impliquer enfin dans des initiatives de médiation sciences/société.

Mission d'enseignement

Le chercheur ou la chercheuse participera à l'activité d'enseignement de l'ENTPE et à son animation au sein des différentes formations (formation initiale d'ingénieurs et masters co-accrédités) dans lesquelles le laboratoire est impliqué. Le projet pédagogique de l'ENTPE est structuré autour de l'acquisition par les étudiants d'un ensemble de compétences, dont deux, centrées sur la capacité à « Modéliser des phénomènes et des systèmes complexes au service des territoires » et, secondairement, « Appréhender les enjeux des territoires », correspondent au profil de la présente fiche de poste. La participation à l'activité de formation prend diverses formes : face-à-face pédagogique, suivi et d'encadrement d'étudiants, pilotage d'enseignements et plus largement ingénierie pédagogique. Le chercheur ou la chercheuse contribuera, à partir de ses compétences propres, à renouveler, tant sur le fond que dans ses modalités, la pédagogie de l'ENTPE. À travers ses réseaux de collaboration, il ou elle participera à favoriser l'insertion des étudiantes et des étudiants dans le champ professionnel des transports et de la mobilité.

Dans le cadre de cette mission générale, le chercheur ou la chercheuse participera au co-pilotage pour l'ENTPE, avec le co-responsable de l'Université Lyon2, du parcours « Transports Urbains et Régionaux de Personnes » du master « Economie de l'Energie, de l'Environnement et des Transports » porté par les deux établissements. Cette fonction inclut l'ingénierie pédagogique du diplôme (contenu des enseignements, choix des intervenants, suivi des étudiants), la relation avec le monde professionnel du secteur des transports publics et de la mobilité urbaine et l'organisation de manifestation ouverte contribuant à la renommée du parcours (parrainage, conférence, salon de la profession...). Une participation aux enseignements du parcours est souhaitable.

Profil attendu

Le (la) candidat(e) doit être titulaire d'un doctorat ou équivalent en sciences économiques, de préférence dans la sous discipline économie spatiale.

Il (elle) devra justifier de publications scientifiques reconnues.

Il (elle) devra proposer un projet scientifique ambitieux et cohérent autour de la modélisation de l'usage des sols, des choix de localisation des agents économiques et des comportements de mobilité, portant des enjeux de renouvellement identifiés, tant des analyses que des méthodologies.

Il (elle) devra justifier d'une expérience et d'un intérêt pour la formation initiale et/ou continue.

Il (elle) devra maîtriser l'anglais écrit et parlé.

Les éléments suivants seront également appréciés par le Comité d'audition :

- Être qualifié par la section de sciences économiques du CNU (section 05) ; pour un candidat ou une candidate ayant suivi un parcours à l'étranger, pouvoir justifier d'une reconnaissance équivalente ;
- Disposer d'une expérience internationale, et ou d'un post-doctorat à l'issue de la thèse ;
- Avoir une bonne connaissance du champ scientifique de la modélisation spatiale, dans sa discipline et dans les disciplines voisines et faire la preuve de compétences en analyse et en modélisation spatialisée du comportement des agents économiques ;
- Faire la preuve de connaissance dans l'utilisation des principaux langages informatiques et outils de gestion et d'analyse géographique et économétrique des données (R, Python, SIG...);
- Avoir une bonne connaissance du monde de l'entreprise et une vision des besoins de compétences dans le champ des transports et de la mobilité ;
- Faire la preuve de capacité de travail en équipe et de travail en pluridisciplinarité.

Contexte du laboratoire

Le LAET, Laboratoire Aménagement Économie Transports, est une UMR mixte de recherche (n° 5593) commune au CNRS, à l'Université Lumière Lyon 2 et à l'ENTPE. Cette unité de recherche est inscrite dans deux disciplines principales, l'économie d'une part et l'aménagement & urbanisme d'autre part. Le LAET est principalement rattachée à la section 39 du CoNRS « Espaces, territoires et sociétés » et secondairement à la section 37 « Economie et gestion ». Quelques chercheurs de l'unité relèvent d'autres disciplines et enrichissent ces compétences dans une perspective de croisement disciplinaire. Le LAET se définit aussi par ses objets de recherche : transports et mobilités d'une part, espace et territoires d'autre part.

Ses travaux visent à : observer, analyser et modéliser la mobilité spatiale des personnes et des biens, ainsi que la localisation des ménages et des activités ; évaluer les politiques publiques de transport et d'aménagement de l'espace ; et enfin, apporter des éclairages à la décision publique.

Dans son champ de compétence, le LAET est fortement impliqué dans la construction de l'Université de Lyon. Il est partie prenante des collèges académiques « Sciences sociales » et « Droit, Economie, Gestion », de la Fédération de recherche MAELYSE en science économique, du LabEx IMU-Intelligences des Mondes Urbains, de l'École Urbaine de Lyon (Institut Convergence) et du programme transversal Transport-Mobilité du site. Il cultive également un fort ancrage sectoriel par ses partenariats de recherche avec de très nombreux acteurs de la mobilité et son implication dans le pôle de compétitivité CARA.

Enfin, la composante du LAET à l'ENTPE assume pour le compte de cet établissement une mission collective de formation, principalement au sein de son Département Transport en formation initiale d'ingénieur, masters co-accrédités, masters et doctorat. Cette mission inclut la prise en charge de face-à-face pédagogiques, la participation à l'ingénierie pédagogique (conception de modules pédagogiques et contribution à l'animation de parcours de formation), la participation à l'encadrement des étudiants et aux différentes soutenances auxquelles ils sont soumis.

Contexte de l'ENTPE

Créée en 1954, l'ENTPE est un Etablissement Public à Caractère Scientifique, Culturel et Professionnel (EPSCP) de type Ecole extérieure aux universités, qui forme principalement des ingénieurs et des docteurs dans le domaine de l'aménagement durable des territoires. Le lien historique avec le Ministère de la Transition Ecologique (MTE), qui assure la tutelle, permet des échanges privilégiés avec son Réseau Scientifique et Technique (RST). La recherche et l'enseignement s'articulent autour de la problématique de l'aménagement durable des territoires à travers quatre thématiques : i/ les bâtiments et l'habitat ; ii/ la ville, les territoires et l'environnement ; iii/ les transports et les déplacements ; iv/ les ouvrages et les infrastructures. L'ENTPE comprend 4 laboratoires affiliés au CNRS, une unité mixte avec l'Université Gustave Eiffel et une unité propre, l'ensemble constituant un effectif de 400 permanents et autant de personnels non permanents et doctorants. Sur son site l'Ecole emploie et accueille 90 chercheurs dont 60 permanents. 100 thèses y sont en préparation.

L'ENTPE œuvre sur des champs à forts enjeux, en relation notamment avec les réformes de l'État et des collectivités territoriales (qui concernent particulièrement les emplois futurs des élèves fonctionnaires) et avec les transitions en cours sur les champs de l'énergie, de l'écologie et du développement durable. Parallèlement, l'ENTPE est intégrée au paysage de l'enseignement supérieur et de la recherche par le biais des nombreuses structures récemment créées, renforcées ou projetées (Université de Lyon, UMR CNRS et Univ Eiffel, LabEx, Institut Convergence, EUR, programmes ANR...), et au sein duquel elle est évaluée (par l'HCERES notamment). En outre, l'ENTPE et l'École nationale supérieure d'architecture de Lyon (ENSAL), qui se trouvent sur le même campus, entretiennent des relations privilégiées.